

DRUH POZEMKOV  
 ÚZEM. EVID. JEDN.  
 OKRES: KOŠICE IV  
 KRAJ: KOŠICKÝ

OSTATNÁ PLOCHA  
 KRÁSNA

ROLA

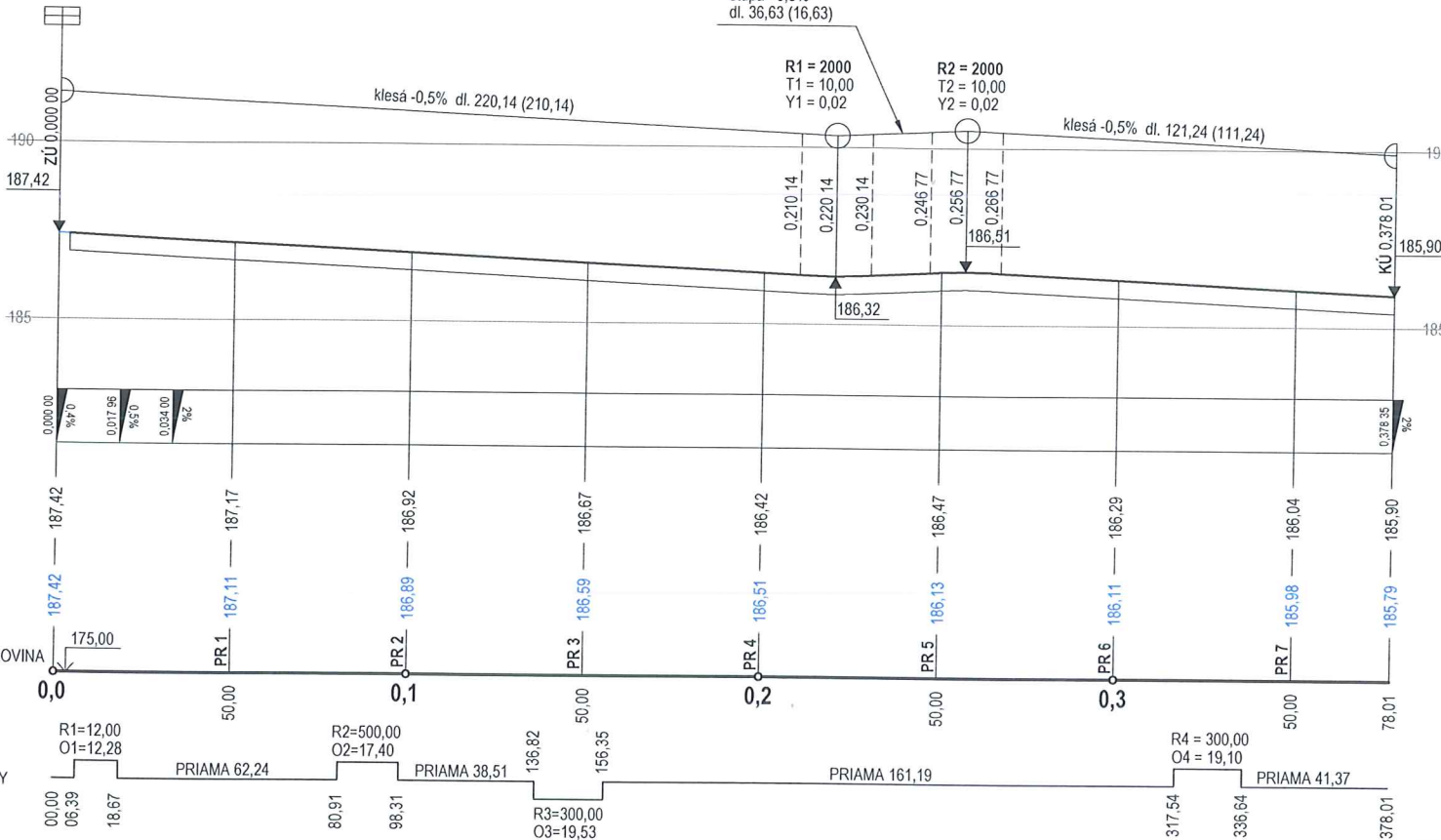
stúpa +0,5%  
 dl. 36,63 (16,63)

R1 = 2000  
 T1 = 10,00  
 Y1 = 0,02

R2 = 2000  
 T2 = 10,00  
 Y2 = 0,02

klesá -0,5% dl. 220,14 (210,14)

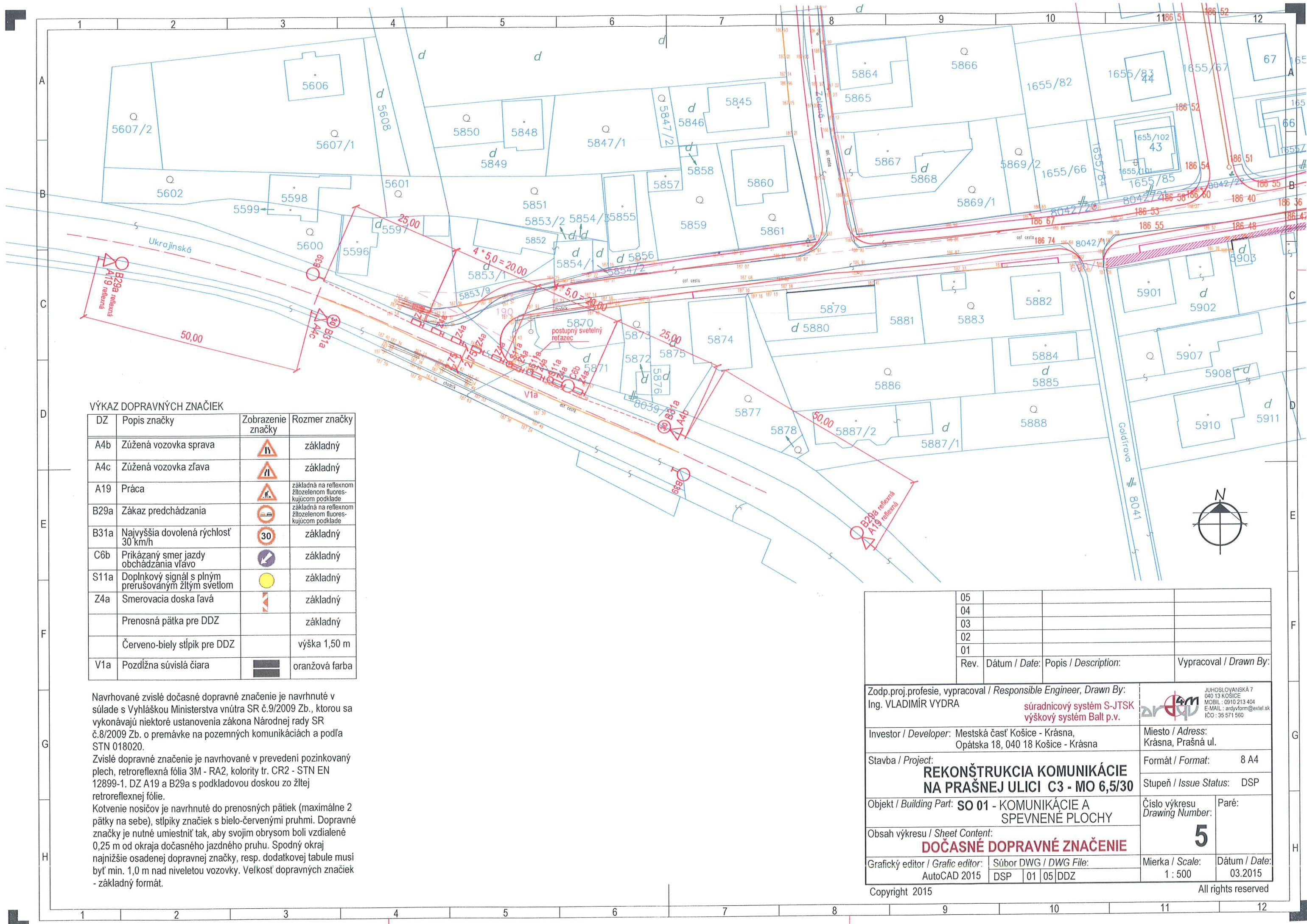
klesá -0,5% dl. 121,24 (111,24)



05			
04			
03			
02			
01			
Rev.	Dátum / Date:	Popis / Description:	Vypracoval / Drawn By:
Zodp.proj.profesie, vypracoval / Responsible Engineer, Drawn By: Ing. VLADIMÍR VYDRA		súradnicový systém S-JTSK výškový systém Balt p.v.	JUHOSLOVANSKÁ 7 040 13 KOŠICE MOBIL: 0910 213 404 E-MAIL: ardyform@eotel.sk IČO: 35 571 580
Investor / Developer: Mestská časť Košice - Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice - Krásna		Miesto / Address: Krásna, Prašná ul.	
Stavba / Project: <b>REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE NA PRAŠNEJ ULICI C3 - MO 6,5/30</b>		Formát / Format: 4 A4	
Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY		Stupeň / Issue Status: DSP	
Obsah výkresu / Sheet Content: <b>POZDĽŤNY PROFIL</b>		Číslo výkresu / Drawing Number: <b>2</b>	Paré:
Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2015	Súbor DWG / DWG File: DSP   01   02   POZDLZNY	Mierka / Scale: 1 : 1000/100	Dátum / Date: 03.2015

Copyright 2015

All rights reserved



VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

DZ	Popis značky	Zobrazenie značky	Rozmer značky
A4b	Zúžená vozovka sprava		základný
A4c	Zúžená vozovka zľava		základný
A19	Práca		základná na reflexnom žltozelenom fluoreškovacom podklade
B29a	Zákaz predchádzania		základná na reflexnom žltozelenom fluoreškovacom podklade
B31a	Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h		základný
C6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo		základný
S11a	Doplnkový signál s plným prerušovaným žltým svetlom		základný
Z4a	Smerovacia doska ľavá		základný
	Prenosná päťka pre DDZ		základný
	Červeno-biely stĺpik pre DDZ		výška 1,50 m
V1a	Pozdĺžna súvislá čiara		oranžová farba

Navrhované zvislé dočasné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zb. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, retroreflexná fólia 3M - RA2, kolority tr. CR2 - STN EN 12899-1. DZ A19 a B29a s podkladovou doskou zo žltej retroreflexnej fólie.

Kotvenie nosičov je navrhnuté do prenosných pätičiek (maximálne 2 päťky na sebe), stĺpiky značiek s bielo-červenými pruhmi. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby svojim obrysom boli vzdialené 0,25 m od okraja dočasného jazdného pruhu. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkového tabule musí byť min. 1,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravných značiek - základný formát.

05			
04			
03			
02			
01			
Rev.	Dátum / Date:	Popis / Description:	Vypracoval / Drawn By:

Zodp.proj.profesie, vypracoval / Responsible Engineer, Drawn By:  
 Ing. VLADIMÍR VYDRA súradnicový systém S-JTSK  
výškový systém Balt p.v.

Investor / Developer: Mestská časť Košice - Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice - Krásna Miesto / Adress:  
Krásna, Prašná ul.

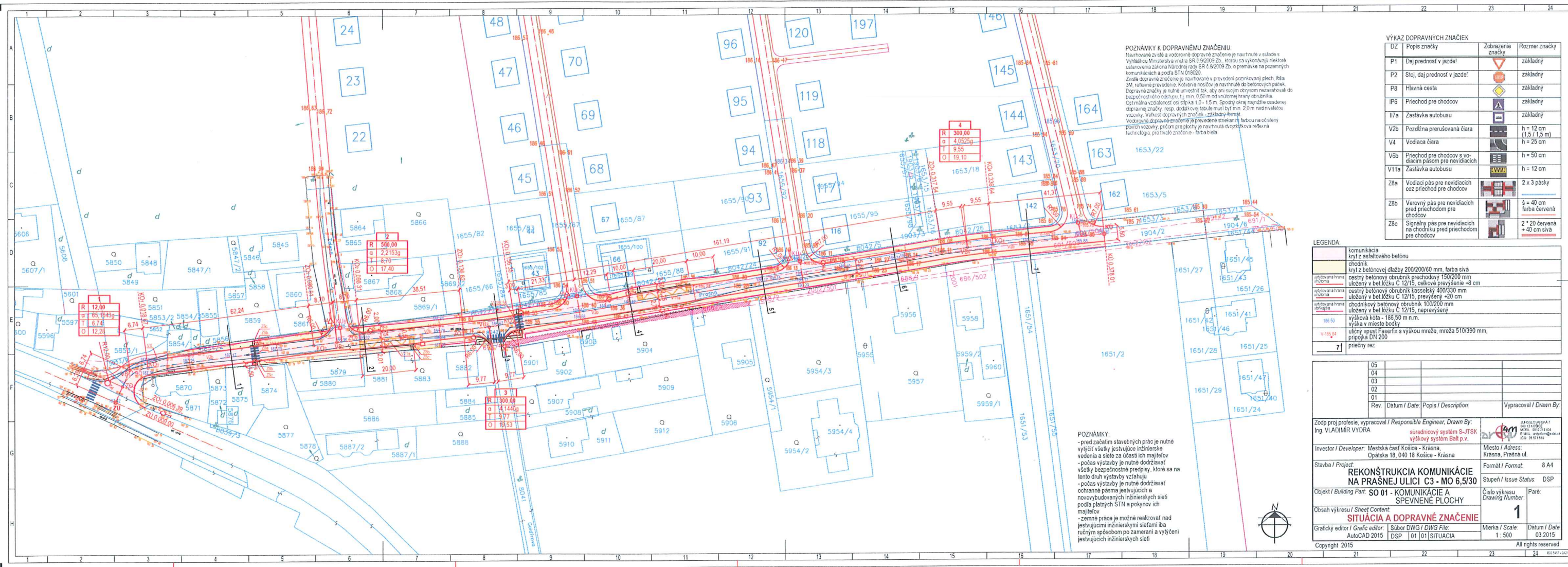
Stavba / Project: **REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE NA PRAŠNEJ ULICI C3 - MO 6,5/30** Formát / Format: 8 A4  
Stupeň / Issue Status: DSP

Objekt / Building Part: **SO 01 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY** Číslo výkresu / Drawing Number: **5**  
Paré:

Obsah výkresu / Sheet Content: **DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

Grafický editor / Grafic editor: AutoCAD 2015 Súbor DWG / DWG File: DSP 01 05 DDZ  
Mierka / Scale: 1 : 500  
Dátum / Date: 03.2015

Copyright 2015 All rights reserved



**POZNÁMKY K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU**  
 Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 592/2009 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 130/2002 Z.z. o prístupnosti na pozemných komunikáciách a podľa STN 018202.  
 Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozostávajúceho z plochy 3M, veľkosťou prevedenia: kotvené nosiče je navrhnuté do betónových pásov. Dopravné značky je nutné umiestniť tak, aby ani svojim okrajom nezasahovali do bezpečnostného odstupu 1,1 m, 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Číselná vzdialenosť osi signálu 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadennej dopravnej značky, resp. dodávovej tabuľky musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky. Veľkosť dopravnej značky - základný-formet.  
 Vodorovné dopravné značenie je prevedenie striekanej farbou na ostení kótovaných ploch, pričom pre plochy je navrhnutá dvojdobová reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba biela.

VÝKAZ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK			
DZ	Popis značky	Zobrazenie značky	Rozmer značky
P1	Daj prednosť v jazde!		základný
P2	Skaj, daj prednosť v jazde!		základný
P8	Hlavná cesta		základný
IP6	Priechod pre chodcov		základný
II7a	Zastávka autobusu		základný
V2b	Rozdižna prerušovaná čiara		h = 12 cm (1,5 / 1,5 m)
V4	Vodiaca čiara		h = 25 cm
V6b	Priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich		h = 50 cm
V11a	Zastávka autobusu		h = 12 cm
Z8a	Vodiaci pás pre nevidiacich cez priechod pre chodcov		2 x 3 pásy
Z8b	Varovný pás pre nevidiacich pred priechodom pre chodcov		š = 40 cm farba červená
Z8c	Signálny pás pre nevidiacich na chodníku pred priechodom pre chodcov		2 * 20 červená + 40 cm sivá

LEGENDA	
	komunikácia krytá z asfaltového betónu
	chodník krytý z betónovej dlažby 200/200/60 mm, farba sivá
	cestný betónový obrubník prechodový 150/200 mm uložený v bet. kôtku C 12/15, celkové prevýšenie +8 cm
	cestný betónový obrubník kasselský 400/330 mm uložený v bet. kôtku C 12/15, prevýšenie +20 cm
	chodníkový betónový obrubník 100/200 mm uložený v bet. kôtku C 12/15, neprevýšenie
	výšková kóta - 188,50 m n.m.
	výška v mieste bodky
	účelný vpusť Faserfix s výškou mreže, mreža 510/390 mm, príloha DT 200
	71 príčný rez

**POZNÁMKY**  
 - pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky existujúce inžierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov  
 - počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú  
 - počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma existujúcich a novovybudovaných inžierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov  
 - zemné práce je možné realizovať nad existujúcimi inžierskymi sieťami a ručným spôsobom po zamataní a vytýčení existujúcich inžierskych sietí

Rev	Datum / Date	Popis / Description	Vypracoval / Drawn By
05			
04			
03			
02			
01			

Zodp. proj. profesie, vypracoval / Responsible Engineer, Drawn By:  
 Ing. VLADIMIR VYDRA

Investor / Developer: Mestská časť Košice - Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice - Krásna  
 Miesto / Address: Krásna, Prašná ul.

Stavba / Project: REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE NA PRAŠNEJ ULICI C3 - MO 6,5/30  
 Formát / Format: 8 A4

Objekt / Building Part: SO 01 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY  
 Stupeň / Issue Status: DSP

Obsah výkresu / Sheet Content: SITUÁCIA A DOPRAVNÉ ZNAČENIE  
 Číslo výkresu / Drawing Number: 1  
 Par: 1

Grafický editor / Graphic editor: Súbory DWG / DWG File: AutoCAD 2015  
 Merka / Scale: 1 : 500  
 Dátum / Date: 03 2015

Copyright 2015 All rights reserved