



ardyv form – Ing. Vladimír Vydra

IČO: 35 571 560

mobil: 0910 213 404

Juhoslovanská 7, 040 13 Košice, telefón / fax: 055 – 63 62 831

e-mail: ardyvform@extel.sk

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba:	REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE NA PRAŠNEJ ULICI C2 - MO 6,50/30 - 2.ETAPA
Miesto stavby:	Košice - Krásna
Okres:	Košice IV
Kraj:	Košický
Stupeň dokumentácie:	Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu
Investor stavby:	Mestská časť Košice - Krásna, Opátska 18, Košice - Krásna
Projektant:	ARDYV FORM, Ing. Vladimír Vydra, Juhoslovanská 7, Košice
Stavebné objekty:	SO 01 – Komunikácie a spevnené plochy

2. Všeobecne súvisiace normy

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TS 0502	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek

3. Základné údaje o stavbe

3.1. Úvod

Tento projekt pre stavebné povolenie a realizáciu rieši:

- komunikáciu s krytom z asfaltového betónu
- chodníky s krytom zo systémovej betónovej dlažby

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora.

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácie a spevnených plôch vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

3.2. Východiskové podklady

- zameranie polohopisu a výškopisu
- súradnicový systém JTSC, výškový systém Balt p.v.

4. Stavebná časť

4.1. Komunikácia s krytom z asfaltového betónu

Navrhovaná rekonštrukcia Prašnej ulice v 2.etape je pokračovaním rekonštrukcie ulice v km 0,224 46. Ide o obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu funkčnej triedy C2, kategórie MO 6,50/30 so šírkou pruhu 2,75 m.

Priečný sklon komunikácie je jednostranný 2%-ný severným smerom, plocha cesty a chodníkov budú odvodnené do sústavy siedmych uličných vpustov a následne do vsakovacích šácht kanalizácie, ktorá nie je súčasťou tohto stavebného objektu.

Plocha komunikácií bude ohraničená z južnej časti prechodovým betónovým obrubníkom 150/200 mm (osadeným tak, že celkové prevýšenie je +8 cm). Na severnej časti bude komunikácia od chodníka oddelená stojacim cestným betónovým obrubníkom 150/250 mm s prevýšením +10 cm. Obrubníky budú osadené v betónovom lôžku C12/15.

Skladba vrstiev vozovky:

- **50 mm** – asfaltový betón AC 11 O; II; STN EN 13108-1
- asfaltový postrek 0,5 kg/m²; STN 73 6129
- **70 mm** – asfaltový betón AC 22 L; II; STN EN 13108-1
- infiltračný postrek 1,0 kg/m²
- **180 mm** – cementom stmelená zmes CBGM C_{5/6} 22; STN 73 6124-1
- **200 mm** – štrkodrvina ŠD; 31,5 (45) G_C; STN 73 6126
- zhutnená pláň - požadovaný modul deformácie Edef2 ≥ 45 Mpa

4.2. Chodníky s krytom z betónovej dlažby

Komunikácia bude obojstranne lemovaná chodníkmi o šírke 2,0 m. Sú vypádované jednostranným priečnym sklonom (2%) smerom ku komunikácii.

Plocha chodníkov bude ohraničená z vonkajšej strany neprevýšeným betónovým obrubníkom 100/200 mm, osadeným v betónovom lôžku C12/15.

Skladba vrstiev chodníkov:

- **60 mm** – betónové dlažobné tvarovky STN EN 1338 - 200/200 mm, farba sivá
- **40 mm** – ložná vrstva z drveného kameniva 2/4 mm STN EN 13242
- **120 mm** – cementom stmelená zmes CBGM C_{5/6} 22; STN 73 6124-1
- **150 mm** – štrkodrvina ŠD; 31,5 (45) G_C; STN 73 6126
- zhutnená pláň - požadovaný modul deformácie Edef2 ≥ 25 Mpa

5. Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA	
17 01 01	betón	O

Rekonštrukcia komunikácie na Prašnej ulici C2 - MO 6,5/30 - 2.etapa

17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 03	BITUMÉNOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLOCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

6. Poznámky

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú z Vyhlášky č.374/90Zb. Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

v Košiciach, 03/2018
vypracoval: Ing. Vladimír Vydra



